

**Aannemersfederatie Nederland gaat tegen de algemeenverbindend-verklaring van de Bouw-CAO beroep aantekenen bij de Raad van State.** Mocht het beroep gehonoreerd worden dan kan de avv alsnog worden opgebroken. "De hele sector is daarmee gediend."

# Aannemersfederatie vecht Bouw-CAO aan



Gijs Buijs (l) en Henk Klein Poelhuis

**A**annemersfederatie Nederland heeft in een persbericht vooral de vakbonden gefeliciteerd met de algemeenverbindendverklaring van de Bouw-CAO voor de werknemers. Want volgens bestuurslid Gijs Buijs zijn de vakbonden als overwinnaars uit de onderhandelingen gekomen. "Als de Aannemersfederatie een plek aan de onderhandelingstafel had gehad, zou het plaatje er vermoedelijk heel anders hebben uitgezien." De CAO is aan werkgeverszijde alleen afgesloten door Bouwend Nederland. Buijs: "Bouwend Nederland wilde aanvankelijk alleen een plek inruimen voor Conga en de daar bij aangesloten organisaties, en niet voor de Federatie, die de Conga is opgevolgd, met haar aangesloten brancheorganisaties. Pas vijf voor twaalf ging Bouwend Nederland gedeeltelijk overstag. De

Federatie mocht aan tafel op een Bouwend Nederland stoel (dus onder de paraplu van die organisatie), maar kreeg geen zelfstandige onderhandelingspositie." Dat was onaanvaardbaar. "Aannemersfederatie Nederland zou nooit een handtekening onder deze CAO hebben gezet. Het was veel beter geweest om even een paar maanden dan maar geen CAO te hebben en vervolgens gezamenlijk een en ander uit te onderhandelen."

## DURE CAO

Aannemersfederatie Nederland heeft de algemeenverbindendverklaring overigens nog wel aangevochten. De bedenkingen ertegen zijn naar het ministerie van Sociale Zaken gestuurd. Volgens de voorzitter van de Aannemersfederatie, Henk Klein Poelhuis, is een belangrijke

reden voor de stap van de federatie dat het CAO-akkoord wel heel duur is geworden. Weliswaar zit er 'maar' een loonstijging van 2% in, maar die komt bovenop de al eerder afgesproken 3%. Behalve deze loonstijging zitten er ook andere kostenverhogingen in die het mkb op dit moment zeker niet kan gebruiken. Zo gaat de kilometervergoeding omhoog van 28 naar 31 cent en ook de pensioenpremie en de werkgeversbijdrage voor de ziektekostenverzekering gaan omhoog. Klein Poelhuis: "Het zijn allemaal kostenverhogingen die vooral bij het mkb hard aankomen. We hebben lidbedrijven waarbij de loonkosten 90% van de totale kosten uitmaken. Daarbij komt dat we de gestegen kosten in deze tijd niet kunnen doorberekenen in de prijzen. Sterker nog, die staan momenteel zwaar onder druk als gevolg van de crisis. De mkb-ondernemer is nog wel eens geneigd onder kostprijs te werken om zijn mensen aan het werk te houden. Dat betekent minder verlies", aldus Klein Poelhuis.

## TELEURSTELLEND

Dat het ministerie besloten heeft de bezwaren van de Aannemersfederatie naast zich neer te leggen, noemt Buijs uiterst teleurstellend. "We hebben nu te maken met vijftien branches die niet mee hebben mogen praten, maar wel onder de werking vallen van deze CAO. Dat is niet te verteren." Aannemersfederatie Nederland gaat een nieuwe poging doen om op speaking terms te komen met Bouwend Nederland. Daarnaast gaat de federatie de avv aanvechten bij de Raad van State. Buijs: "Wij overwegen dat vooral omdat de onderbouw van de minister minimaal is en men onze bezwaren zonder meer naast zich neer heeft gelegd. Mocht de Raad van State het beroep honoreren, dan kan de avv alsnog worden opgebroken. Voor mijn gevoel zou de hele sector daarmee zijn gediend."